

20.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années terminées le 31 mars 1946-1948—fin

Service	1946	1947	1948
	\$	\$	\$
<b>Services locaux—fin</b>			
Sydney et baie Saint-Laurent et ports intermédiaires.....	35,000	35,000	35,000
Sydney et ports des lacs Bras d'Or et ports de la côte occidentale du Cap-Breton et de l'île du Prince-Édouard.....	22,500	22,500	22,500
Sydney et Whyccomagah.....	20,500	20,500	20,500
Yarmouth (N.-É.), et Boston (Mass.).....	43,000	43,000	28,667
Frais d'administration.....	13,981	16,185	17,660
<b>Totaux.....</b>	<b>993,772</b>	<b>1,118,602</b>	<b>1,739,042</b>

En plus des subventions régulières, une assistance supplémentaire est accordée, durant les années terminées le 31 mars 1947 et 1948, à certaines lignes subventionnées à même la caisse de stabilisation des subventions de guerre aux navires, établie en vertu du décret du conseil du 2 juillet 1942, modifié par le décret du conseil du 25 juillet 1946, pour les rembourser des décaissements occasionnés par le versement d'indemnités de vie chère à leurs équipages, et le coût plus élevé du combustible et de l'assurance maritime comparativement à la période de base du 15 septembre au 11 octobre 1941. Cette caisse a cessé de fonctionner en 1948. Les sommes payées sont:—

Service	1947	1948
	\$	\$
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique.....	264,427	340,655
Mulgrave et Canso.....	8,274	6,353
Mulgrave et Arichat.....	2,326	1,787
Grand-Manan et terre ferme.....	4,702	néant
Victoria et côte occidentale de l'île de Vancouver.....	29,351	34,452
Murray-Bay et rive nord (service d'hiver).....	23,057	3,134
Île Pelée et terre ferme.....	1,747	3,339
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	14,118	18,191
Île du Prince-Édouard et Terre-Neuve.....	3,026	8,246
Île du Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse.....	2,995	11,352
Québec, Nataashquan et Harrington.....	40,666	50,202
Québec ou Montréal et Gaspé.....	13,457	9,457
Rimouski, Matane et rive nord.....	24,718	18,843
Rivière-du-Loup et Saint-Siméon et (ou) Tadoussac.....	2,348	4,205
Saint-Jean, (N.-B.), Westport et Yarmouth.....	546	néant
Sydney et baie Saint-Laurent.....	5,002	2,065
Sydney et côte occidentale de l'île du Cap-Breton et de l'île du Prince-Édouard.....	2,161	3,526
Sydney et Whyccomagah.....	2,768	3,727
<b>TOTAL.....</b>	<b>445,690</b>	<b>519,534</b>

Section 3.—Trafic et services par eau

Une statistique complète, comparable à celle des chemins de fer, n'est pas établie relativement au volume des marchandises transportées par eau. A la vérité, il serait très difficile d'obtenir un compte rendu du trafic manutentionné par les petits propriétaires de vaisseaux côtiers. Toutefois, il se fait un relevé du nombre et du tonnage des navires arrêtés à tous les ports où il y a des percepteurs des douanes, des cargaisons de navires qui font le service entre les ports canadiens et étrangers et de toutes les cargaisons qui passent par les canaux.

Sous-section 1.—Trafic maritime

Une brève description des débuts de la navigation canadienne paraît aux pp. 605-607 de l'Annuaire de 1941. La statistique de la navigation est calculée d'après les rapports recueillis par les officiers des douanes aux ports douaniers; en